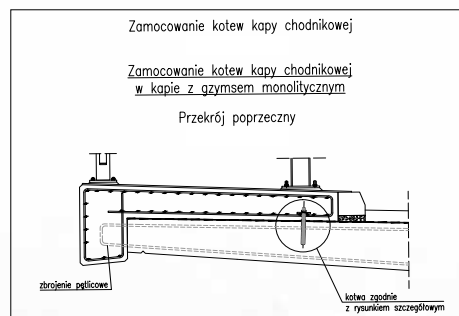
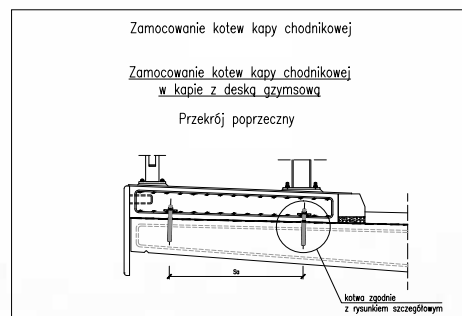
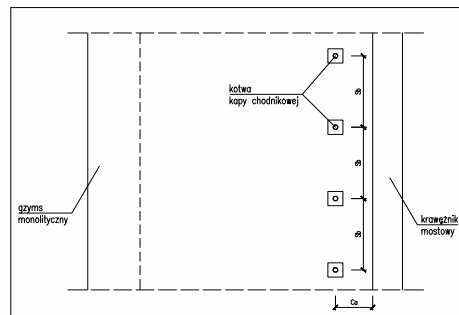
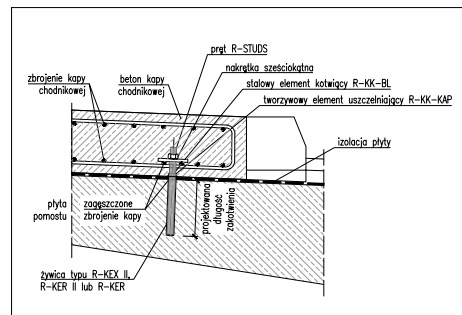


WSPARCIE TECHNICZNE

Jako producent systemu, rekomendujemy optymalne rozwiązania, przeprowadzamy próby wytrzymałościowe na budowie, a także oferujemy wsparcie projektowe. Możemy wykonać projekt technologiczny zakotwienia kapy chodnikowej, dla konkretnych przypadków, lub optymalizację istniejących rozwiązań.



EasyFix

APLIKACJA DO PROJEKTOWANIA

EasyFix jest profesjonalnym programem obliczeniowym służącym do projektowania zamocowań marki Rawlplug. Częścią programu jest moduł obliczeniowy "DROGI I MOSTY", zawierający unikatowe rozwiązania, dzięki którym w pewny i prosty sposób można zamocować wyposażenie obiektu mostowego lub zymiarować zakotwienie kapy chodnikowej.



Pobierz ze strony www.easyfix.rawlplug.com/pl

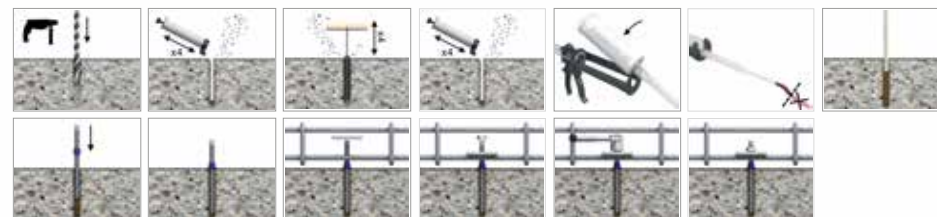
MATERIAŁ PODŁOŻA

Beton spękany, beton niespękany
beton zbrojony



INSTRUKCJA MONTAŻU

Czyszczenie otworu przy pomocy metody 4x4x4



Zastosowanie wiertła rurowego Dustlessdrill



1. Wywiercić otwór o odpowiedniej średnicy i głębokości.
2. Usunąć zwierzyny z otworu za pomocą czterokrotnego użycia pompki i wyciora; w przypadku wykonywania otworu przy pomocy wiertła rurowego i zastosowania żywicy R-KER II nie ma wymogu czyszczenia otworu.
3. Umieścić kartridż w dozowniku i przymocować dyszę mieszającą.
4. Rozpoczynając dozowanie z nowego opakowania odrzucić część żywicy, aż do uzyskania jednolitego koloru mieszanki.
5. Zadozować odpowiednią ilość żywicy do otworu, około 3/4 głębokości w otworze.
6. Natychmiast po zadozowaniu żywicy do otworu, ruchem posuwisto-obrotowym, umieścić pręt w otworze,
7. Nie usuwając nadmiaru żywicy, nałożyć na pręt i docisnąć do żywicy kapturkę uszczelniającą.
8. Po odpowiednim czasie wiązania, ułożyć zbrojenie kapy, zamocować blachę i dokręcić z góry nakrętkę.

SYSTEM KOTWIENIA KAP CHODNIKOWYCH

"SIŁA ROZWIĄZAŃ TKWI W MOCNYCH ARGUMENTACH"

Kotwa wklejana do zabudów chodnikowych na mostach



NOWOŚĆ



Trust & Innovation
www.rawlplug.com

DYSTRYBUCJA W POLSCE
Koelner Polska Sp. z o.o.
ul. Kwidzyńska 6c
51-416 Wrocław

tel: + 48 (71) 3260 100
fax: + 48 (71) 3726 111

info@koelner.pl
www.rawlplug.com

SIŁA ROZWIĄZAŃ TKWI W MOCNYCH ARGUMENTACH



Szerokie możliwości zastosowania



SKŁADOWE SYSTEMU

- Żywica R-KEX II, R-KER II, R-KER – trzy żywice do wyboru
- Tworzywowy element uszczelniający
- Stalowy element kotwiący
- Stalowy trzpień gwintowany R-STUDS dostępny w trzech różnych powłokach ZF, HDG, ZP i ze stali A4



Produkt	Rozmiar	Produkt	
	Blacha kotwiąca	100x100x10	R-KK-BL-16-HD
	Blacha kotwiąca	100x100x10	R-KK-BL-20-HD
	Blacha kotwiąca	100x100x10	R-KK-BL-24-HD
	Kapturek systemowy	16	R-KAP-16
	Kapturek systemowy	20	R-KAP-20
	Kapturek systemowy	24	R-KAP-24

Szybkie, efektywne i bezpieczne kotwienie kap chodnikowych

Produkt posiada wsparcie oprogramowania do projektowania zamocowań **EasyFix**



Brak konieczności zastosowania dodatkowego zbrojenia przy kotwie

Innowacyjny, system mocowania kap chodnikowych, który znacząco przyspiesza tempo prowadzonych prac

Stalowy trzpień gwintowany R-STUDS

Certyfikacja KOT

Prosty, bezpieczny montaż i gwarancja bezpieczeństwa



Tworzywowy element uszczelniający

ZASTOSOWANIE

Zagadnienie kotwienia kap chodnikowych jest szczególnie istotne z uwagi na zamocowanie do nich barier ochronnych, które stanowią kluczowy pod względem bezpieczeństwa element wyposażenia obiektów mostowych.

- Kotwy kap chodnikowych służą do zamocowania kap chodnikowych do płyty pomostu.
- Przenoszą siły od uderzenia pojazdu w barierę ochronną oraz od obciążenia wiatrem ekranów akustycznych lub innego wyposażenia obiektu
- Zabezpieczają kapę chodnikową przed przesuwem

KOMPLETNY SYSTEM

Kotwy stanowią systemowe rozwiązanie, w skład którego wchodzi elementy kotwiące – trzpień stalowy R-STUDS wraz z żywicą i stalowa blacha R-KK-BL, oraz tworzywowy element uszczelniający R-KK-KAP, który wraz z żywicą uszczelnia przejście przez hydroizolację. Należy stosować wyłącznie elementy systemowe, aprobowane w KOT IBDiM nr IBDiM-KOT-2018/0239.

SPECJALISTYCZNA CERTYFIKACJA

System kotwienia kap chodnikowych uzyskał Krajową Ocenę Techniczną nr IBDiM-KOT-2018/0239 Instytutu Badawczego Dróg i Mostów (IBDiM) oraz został certyfikowany, co umożliwia stosowanie systemu w budownictwie komunikacyjnym w zakresie drogowych i kolejowych obiektów inżynierskich.

ELASTYCZNOŚĆ SYSTEMU

Elementy kotwy mogą występować, w zależności od wymogów, w różnych konfiguracjach. Możemy zastosować zamiennie trzy żywice (R-KEX-II, R-KER-II, R-KER), różne klasy i średnice prętów R-STUDS, oraz różne powłoki antykorozyjne, bądź elementy nierdzewne lub niezabezpieczone żadną powłoką (stal czarna). Wszystko to czyni nasze rozwiązanie najbardziej elastycznym i dającym największe możliwości na rynku.

PROSTY I BEZPIECZNY MONTAŻ

System oparty o kotwę wklejaną, jest rozwiązaniem o wiele prostszym od powszechnie stosowanych systemów prefabrykatowych, opartych na dwudzielnych kotwach talerzowych, osadzanych podczas betonowania elementów mostu. W przeciwieństwie do tych systemów, ryzyko ewentualnych błędów montażowych przy systemie wklejanym, praktycznie nie istnieje. Szybki, jednoetapowy montaż i najwyższe nośności połączenia, uzyskujemy przy zachowaniu, potwierdzonej w badaniach, szczelności przejścia kotwy przez hydroizolację pomostu.

WYDAJNOŚĆ

Zastosowanie do montażu kap chodnikowych, kotew wklejanych Rawlplug, jako alternatywy dla kotew dwudzielnych, daje szereg korzyści, które mają bezpośredni wpływ na realizację inwestycji. W odniesieniu do tradycyjnego systemu mocowania kapy, przewaga jaką uzyskujemy stosując system wklejany Rawlplug, jest znacząca. Biorąc pod uwagę wszystkie składowe systemu, wzajemnie się przenikające – koszt, pracochłonność, pewność montażu, konsekwencje ewentualnych błędów montażowych, czas i poziom komplikacji montażu, system kotew wklejanych może być bardziej wydajny nawet o 45%. To innowacyjne rozwiązanie kotwienia kap chodnikowych w systemie Rawlplug, w sposób jednoznaczny wpływa na wydajność i pewność realizacji.

